

Federatie van verhuizers: “Driekwart van de firma's is niet erkend”

25/02/2020 11u33 - Jean-Marie Binst



© Ivan Put | Een echte verhuisfirma aan het werk.

De verhuissector is voor het eerst vertegenwoordigd op Batibouw dat komend weekend van start gaat. Volgens Koenraad Vangoidsenhoven, directeur van de Belgische Kamer der Verhuizers (BKV), staat de sector zwaar onder druk. “Piraterij ondermijnt de stiel van erkende verhuisbedrijven, met enorme proporties.”

De sociale inspectie strijdt vanaf 2020 met nieuwe controletechnieken om malafide bedrijven te vatten. De cijfers van niet-erkende ondernemingen die de verhuizerssector onderuithalen, liegen er niet om.

“Driekwart van de firma’s is geen erkende en echte verhuizer,” zegt Vangoidsenhoven.

“We hebben een lijst opgemaakt om zelf uit te vlooien wie de eerlijke concurrentie ondermijnt. We weten dat een 250-tal bedrijven op de markt spelen. Daarvan is de overgrote meerderheid in het Brussels Gewest gevestigd: 162. Maar van die 162 zijn er maar 42 in orde als bedrijf: één op de vier. En dan rekenen we er de illegale ondernemingen er nog niet bij. Dat heeft zware gevolgen: prijzen onder de marktprijs, zwartwerk, geen inschrijving in het Sociaal Fonds, geen (deftige) verzekeringen, geen trimestriële controle van de liften, geen parkeeraanvragen bij de politie en noem maar op.”

Vangoidsenhoven: “Iemand die salons verhuist voor een meubelzaak, hef- en verhuisliften verhuurt, of een tijdelijke opslag verhuurt, voldoet niet aan de wettelijke verplichtingen van de erkende verhuisonderneming.”

Gezamenlijk beleid

Het probleem staat al jaren bekend bij de Sociale Inspectie- en Opsporingsdienst (SIOD), die de fraudebestrijding als opdracht heeft. In 2016 is een protocol voor sociale fraudeaanpak uitgewerkt tussen de verhuissector en de sociale inspectiediensten. Een eerste stap in een gezamenlijk beleid van FOD Financiën, FOD Economie en FOD Mobiliteit om de problematiek aan te pakken.



“We controleren al wie zich als verhuizer promoot: op Facebook, met websites en dies meer”.
Koenraad Vangoidsenhoven, directeur Belgische Kamer der Verhuizers (BKV)

“We mikken hierdoor op meer controles en betere informatie-uitwisseling,” zegt Dries Holvoet van het kabinet van minister Philippe De Backer (Open VLD), belast met de bestrijding van sociale fraude.

“Voor 2020 wordt in overleg met de sector een nieuwe controlemethodiek getest en uitgewerkt, omdat het een moeilijke sector blijft om fraudeurs te vatten. De sector - erkende verhuizers of particulieren - maakt ook veel gebruik van het meldpuntsocialefraude.belgie.be, waar iedereen sociale fraude kan signaleren.

En voor heel 2020 zullen er minstens vijftig gemeenschappelijke SIOD-controles zijn.” Die vijftig controles zijn spijtig genoeg ontoereikend om de fraude goed aan te pakken. In 2017 werden 52 bedrijven gecontroleerd, in 2018 71, in 2019 57 en in 2020 dus minstens 50, een neerwaartse trend.

In 25 procent van de gevallen gaat het om een inbreuk op de sociale zekerheid, en het aantal stijgt van jaar tot jaar. Ook werkloosheidsinbreuken en overtredingen op de zogenoemde Limosa-meldingsplicht voor tijdelijke buitenlandse zelfstandigen evenals mensenhandel (42 dossiers van de 71 onderzochte in 2018) worden genoteerd. “De verhuissector blijft ook dit jaar een prioriteit,” zegt minister De Backer. “Het eerdere protocol met de sector leidt tot meer en betere controles. De oneerlijke spelers moeten eruit.”

Batibouw, dat volgende weekend begint, heeft voor het eerst standen voor de verhuissector. “Dat is een gevolg van een bevraging bij ons beurspubliek vorig jaar, dat beter geïnformeerd wil zijn. De verhuisproblematiek in Brussel is een moeilijk gegeven,” bevestigt Frédéric François, COO van Batibouw-organisator Fisa.

Onder de prijs

Maar Vangoidsenhoven blijft Don Quichot spelen: “We controleren dus al wie zich als verhuizer promoot: op Facebook, met websites en dies meer.

Neem het geval van de firma Liftarm.be/Liftam.be. Het bedrijf is niet te vinden via de Kruispuntbank van ondernemingen, heeft geen btw-nummer of privacyverklaring op zijn website, maar wel een adres op de Louizalaan 367. Daar huizen 450 postadressen van bedrijven..., maar niet van Liftarm.be.... De website is in Frankrijk aangemaakt en de prijs voor een verhuisman is 20 euro, of minstens 10 euro onder de marktprijs, zonder winstmarge.

We hebben wel een klacht ingediend bij de politie en moesten 6.000 euro waarborg betalen als federatie, maar de onderzoeksrechter heeft het dossier geseponeerd omdat de BKV is geen rechtstreeks betrokken partij.... Met dergelijke piraterij worden én de naïeve klant én de erkende verhuisondernemer onderuitgehaald.”

Bron: bruzz.be

Reacties:

Inge

“Een registratieplicht is een mogelijkheid maar niet afdoende: bouwerven moeten verplicht gemeld worden via Check in@work met aanwezigheidsregistratie van iedereen op de werf, maar daarom is de sociale fraude op werven nog niet opgelost. Het oplossen van de onderbemanning van de sociale inspectiediensten in Brussel en er extra personeel voorzien om de specifieke problematieken in het Brussels gewest aan te pakken lijkt mij een beter idee.”

Stijn D'Hollander

“Deze ochtend las ik het artikel op de website van Bruzz, betreffende de problematiek met de wildgroei van oneerlijke concurrentie in de verhuissector.

Het toeval wil dat ik deze avond een ongeadresseerde folder (zie hieronder) in mijn brievenbus terugvond, waar ook geen VU (verantwoordelijke uitgever) werd vermeld, dat ogenschijnlijk een illustratie geeft van de praktijken die uw organisatie in dit artikel aankaart.

Dit artikel was zeker nuttig, gezien ik kennis gemaakt heb met het portaal <https://www.meldpuntsocialefraude.belgie.be/> en ook de bewuste flyer heb in aangemeld, gezien deze vermoedelijk wijst op zwartwerk, bovenop het drukpersmisdrijf.

Van de gelegenheid wens ik ook gebruik te maken uw organisatie te bevragen met een andere vraag waar ik al even mee zit: zijn er initiatieven om de sector te verduurzamen, het is te zeggen: de dieselmotoren voor de liften te vervangen door elektrische alternatieven? Ik heb in het verleden reeds vaker erg onfris ruikende verhuisliften meegemaakt, en het zou een goede stap zijn om dit in de toekomst tegen te houden.

Alvast bedankt voor uw retour.”



ZAIN TRANSPORT
LIFT & DÉMÉNAGEMENT

TÉLÉPHONEZ NOUS
7J/7 ET 24H/24

ZAIN TRANSPORT
LIFT & Déménagement

POUR TOUS VOS DÉMÉNAGEMENTS
À DES PRIX TRÈS COMPÉTITIFS
ET UN SERVICE DE QUALITÉ

 **0494134470**



 +  +  = 99€ /1H

 = 50€ /1H

 = 30€ /1H



 **0494134470**